










Я – пассажир!

Я – участник дорожного движения!

ЕСЛИ ТЫ ПАССАЖИР ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ:

-  Пристегнись ремнем безопасности!
-  Не садись на колени к взрослым! При аварии тебя могут придавить.
-  Не стой за спиной водителя между спинками передних сидений.
-  Не отвлекай водителя во время движения.

ЕСЛИ ТЫ ПАССАЖИР ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА:

-  Прежде чем сесть в пассажирский транспорт, подожди пока выйдут пассажиры.
-  Заходи в транспорт по очереди – не мешай другим.
-  Уступи в транспорте место пожилым людям.
-  Во время движения крепко держись за поручни.
-  Не стой у дверей во время движения.
-  Транспорт на остановке нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Дождись, пока он уедет.



ФЛИКЕР - СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ КОТОРЫЙ МОЖЕТ СПАСТИ ПЕШЕХОДА НА ДОРОГЕ

Безопасность пешеходов на дороге в темное время суток - задача огромнейшей важности. И каждый разумный человек понимает, насколько важна безопасность юных пешеходов, которые так часто возвращаются домой из детского сада, с тренировки или из гостей после наступления сумерек. Или попросту гуляют зимними вечерами, когда время еще вполне «детское», а темно уже как ночью.

В скандинавских странах (где, как и у нас, зимой поздно светает и рано темнеет) не только дети, но и взрослые обязаны носить на одежде световозвращатели в темное время суток. Причем везде, в том числе и на освещенных улицах. Финны, например, выяснили, что половина всех травм на дороге происходит в темноте или в сумерках, поэтому световозвращатели надо носить и при переходе улицы, и при движении по дороге.

Фликер – это световозвращатель, который может спасти пешехода на дороге.

Обеспечивая видимость в условиях недостаточной освещенности, световозвращатель становится практически единственным способом обозначить себя на проезжей части. Ношение фликера снижает риск наезда на пешехода в темное время суток в 6-8 раз!

Законодательством в настоящее время рекомендовано использование световозвращателей участниками дорожного движения. Так в п.4.1 ПДД РФ указано:

«При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств».

Принцип действия его основан на том, что свет, попадая на ребристую поверхность из специального пластика, концентрируется и отражается в виде узкого пучка. Когда фары автомобиля «выхватывают» пусть даже маленький световозвращатель, водитель издалека видит яркую световую точку.

Поэтому шансы, что пешеход или велосипедист будут замечены, увеличиваются во много раз. Например, если у машины включен ближний свет, то обычного пешехода водитель увидит с расстояния 25-40 метров. А использование световозвращателя увеличивает эту цифру до 130-240 метров!



Приемы обучения юного пешехода

Дошкольник должен усвоить:

- Кто является участником дорожного движения и его обязанности;
- Сигналы светофора;
- Обязанности пешехода и пассажира;
- Предупредительные сигналы;
- Особенности движения на велосипеде;
- Основные термины и понятия (дорога, проезжая часть, тротуар, разделительная полоса, пешеходный переход, транспортные средства, дорожные знаки).



Приемы обучения ребенка навыкам безопасного поведения на дороге

- В дорожной обстановке обучайте ориентироваться и оценивать дорожную ситуацию;
 - Разъясняйте необходимость быть внимательным, осторожным и осмотрительным на дороге;
 - Воспитывайте у ребенка потребность быть дисциплинированным, вырабатывайте у него привычки в безопасном поведении на дороге;
 - Разъясняйте необходимость быть постоянно бдительным на дороге, но не запугивайте транспортной ситуацией;
 - Указывайте на ошибки пешеходов и водителей;
 - Разъясните, что такое дорожно-транспортное происшествие (ДТП) и их причины;
 - Закрепляйте знания с помощью игр, читайте книги, стихи, загадки;
 - Используйте прогулки для закрепления и объяснения правил работы светофоров, показывайте дорожные знаки и дорожную разметку. Чаще обращайтесь к ребенку с вопросами по дорожной обстановке. Помните! Ребенок учится законам дорог беря пример с членов семьи и других взрослых.
- Берегите ребенка!**



Как защитить ребенка-пассажира

В Тюменской области каждый четвертый родитель пренебрегает безопасностью детей

Правила перевозки детей-пассажиров в Транспортных средствах:



Переднее кресло пассажира

1

Перевозка детей до **12 лет** на переднем сидении допускается только с использованием детских удерживающих устройств

За невыполнение этих правил предусмотрена административная ответственность

штраф
3000
₽



2

Дети до **12 лет** должны перевозиться в ТС, оборудованных ремнями безопасности, с использованием удерживающих устройств, соответствующих весу и росту маленького пассажира, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства

Заднее сиденье



3

Запрещается перевозить детей до **12-летнего** возраста на заднем сиденье мотоцикла



Правильное применение детского автокресла позволяет снизить вероятность тяжелых травм:

на **74%** для детей грудного возраста

на **54%** для детей старше двух лет

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ГОРОДСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Транспорт бывает разный.

Единственно, какого транспорта не бывает – это абсолютно безопасного.

ПОМНИТЕ: безопасность общественного транспорта – вопрос общей культуры пользующихся им пассажиров.



Чтобы избежать опасности:

- Ожидайте транспорт на остановке, не выходите на проезжую часть, старайтесь не оказываться между маршрутным транспортным средством и поджидающей его толпой (особенно это опасно в гололед);
- Не входите и не выходите из транспорта до полной его остановки. Ни в коем случае нельзя прыгать в транспортное средство на ходу;
- Внутри трамвая, троллейбуса и особенно, более

подвижного автобуса, если нет возможности сесть, обеспечьте себе устойчивое положение в салоне – старайтесь держаться за поручни на случай экстренного торможения или остановки. Лучшая точка опоры – поручень над головой;

- Лучше стойте лицом в сторону движения, чтобы иметь возможность заранее заметить опасность и успеть на нее среагировать. Опасно также дремать;

В случае столкновения и невозможности удержаться в вертикальном положении попытайтесь в падении

сгруппироваться и закрыть голову руками.

- Небесполезно знать, где в транспорте располагаются и как приводятся в действие аварийные выходы (*пока вы едете, почитайте вместо газеты аварийные инструкции*);



При возникновении аварийной ситуации

- Соблюдайте спокойствие и рассудительность, ни в коем случае не способствуйте возникновению паники;
- Пользуясь основными и запасными выходами, покиньте транспортное средство и помогите пострадавшим пассажирам;

ПОМНИТЕ: при пожаре городской транспорт горит очень быстро. Нос и рот в этом случае следует

заранее защитить шарфом, платком, полкой одежды, рукавом или другим материалом.

- При обнаружении небольших очагов пожара надо сообщить о них водителю, попытаться загасить огонь своими силами с помощью висящего в салоне огнетушителя;

ЗНАЙТЕ: в городском электротранспорте во время пожара опасность представляет обгорающая электропроводка.

- Поэтому лучше лишний раз не касаться стен и металлических деталей корпуса;
- Выходить из электротранспорта при аварии следует прыжком, одновременно двумя ногами, не касаясь поручней и других частей корпуса, чтобы не замкнуть своим телом электроцепь;
- Нельзя пытаться стоя на земле помогать другим выходящим пассажирам;

ПОМНИТЕ: указанный прием – выход прыжком – должен использоваться даже в случаях отсутствия видимых повреждений конструкции троллейбуса или трамвая и линии электропередачи.

- При заклинивании входных дверей или образовавшемся людском заторе воспользуйтесь запасными выходами, не ждите, когда ситуация станет критической;
- Из троллейбуса, лежащего на боку можно выбраться через вентиляционные люки в крыше.

Родители и водители!
Давайте соблюдать
ПДД!
Мы тоже постараемся!
Только, чур,
не жульничать!



Образ
Дорога
детства





Дорога в школу должна быть безопасной!



Памятка юного пешехода.

Дорогой друг! Каждый день, выходя на улицу, ты становишься пешеходом, а значит – полноправным участником дорожного движения. От тебя, как и от водителя, требуется соблюдение определенных правил, которые необходимы для поддержания порядка на проезжей части, сохранения твоей жизни и здоровья.

- **Переходи проезжую часть дороги** на перекрестке только **на разрешающий (зелёный) сигнал светофора** по пешеходному переходу! Предварительно убедись, что все автомобили остановились и уступают тебе дорогу.

- **Подошел к дороге – остановись.** Прекрати все разговоры, осмотрись по сторонам и прислушайся.

- Убедись, что все автомобили остановились и нет опасности для перехода дороги.

- Выбери безопасный маршрут в школу, обрати внимание на опасные участки дороги – перекрестки, нерегулируемые пешеходные переходы.

- Ожидать общественный транспорт разрешается только на остановке общественного транспорта.

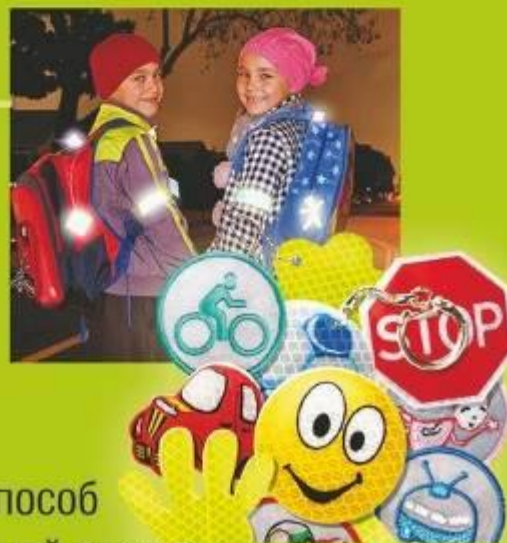


Виден - значит ЖИВ!

В темное время суток обязательно **обозначь себя световозвращающими элементами!** Они могут быть на обуви, головных уборах, одежде.

Световозвращающие подвески можно прикрепить к ранцу (портфелю, сумке).

Светоотражатель на одежде - реальный способ уберечь ребенка от травмы на неосвещенной дороге.



ГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Ола



Зимние правила



Всем хорошо известно о существенном влиянии, которое оказывают погодно-климатические условия на безопасность движения. И все же не лишним будет напомнить, что снегопад, гололед либо внезапная оттепель значительно осложняют управление транспортными средствами, а значит, повышается вероятность возникновения аварий.

Пониженная температура воздуха ухудшает работу не только двигателя и агрегатов автомобиля. Снижается работоспособность аккумуляторной батареи и эластичность шин. Появляется опасность замерзания воды и повреждения системы охлаждения. А сколько неприятностей доставляют водителю низкий коэффициент сцепления шин с дорогой, ограничение видимости и обзорности. Как известно, тормозной путь в зимнее время года в несколько раз увеличивается.

При движении по заснеженной, а тем более обледенелой дороге не всегда следует надеяться на противоскользящие материалы, которыми посыпают проезжую часть. Зачастую песок не удерживается на обледенелом покрытии и сдвигается колесами автомашин. Необходимо учитывать, что при гололеде также опасен свежесвыпавший снег. При торможении он не укатывается, а перемещается впереди колес автомобиля. Все эти факторы должны учитываться и водителями, и пешеходами.

Переход дороги в зимний период требует от пешеходов особого внимания. И уж конечно, трижды должны быть осторожны те взрослые, которые везут по дороге в санках своих малышей.

Расскажу только об одном случае, который произошёл на загородной заснеженной дороге.

Когда взрослые, играя с детьми в «паровозик», сцепили из трёх саночек «поезд» и катали ребятшек на лесной опушке — всё было благополучно. С наступлением сумерек все собрались домой и подошли к шоссе.

(Продолжение на стр. 8)



Практические советы

К сожалению, никому из старших не пришла мысль высадить ребятшек из санок и каждого крепко взять за руку: сцепленный поезд из трех санок заскрежетал полозьями по асфальту. Благополучно они проехали только половину шоссе. Затем случилось непоправимое: пути саночного поезда и ехавшего в крайнем левом ряду такси пересеклись.

О том, какая беда подстерегает иных пешеходов, катающих своих малышек в санках в непосредственной близости от проезжей части и тем более перевозящих детей через дорогу, говорилось неоднократно. Однако далеко не все взрослые сделали для себя необходимые выводы: каждую зиму в сводках Госавтоинспекции можно найти немало печальных примеров детского дорожно-транспортного травматизма, связанного с санками.

Помни, что гарантия дорожной безопасности — это строгое соблюдение Правил дорожного движения и повышенное внимание при движении по зимним дорогам!

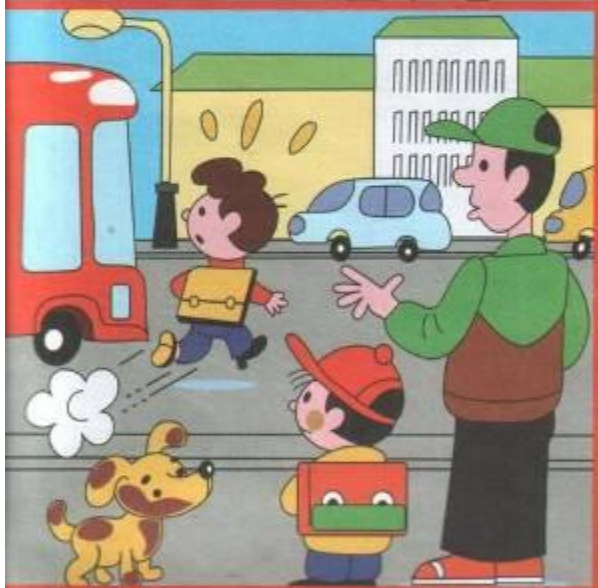


Зимой при переходе дороги возьмите за правило высаживать малыша из санок и, взявши его за руку, так переходить улицу.

Практические советы



НЕЛЬЗЯ



НЕЛЬЗЯ

Напомним несколько «прописных» истин дорожной безопасности:

- На улице старайтесь не оставлять детей без присмотра.
- Не рискуйте посылать своих маленьких помощников через дорогу в магазин, особенно в вечернее время.
- Следите, чтобы одежда ребёнка не сливалась с проезжей частью, и малыш был хорошо заметен водителю. К одежде прикрепите фликеры, а при покупке школьного ранца отдавайте предпочтение ярким расцветкам с включением световозвращающих вставок и полосок. А еще лучше, если своему малышу вы приобретёте яркий световозвращающий жилет, который особенно будет полезен в темное время суток и ненастья.



- Если ребёнку приходится самостоятельно идти на занятия в школу или спортивную секцию, заранее пройдите с ним этот участок дороги, обратите его внимание, где и как переходить проезжую часть, какие правила нужно соблюдать, как вести себя на автобусной остановке и в транспорте.
- Не уставайте объяснять сыну или дочери, что спешка на дороге может привести к беде. По пути в гости, детский сад или школу лучше всегда иметь в запасе несколько минут. Повторяйте ребёнку, что, даже если он опаздывает, разумнее прийти позже, чем оказаться потом на больничной койке.



Советы родителям



Внимание — варежки!

Морозной и ветреной зимой намного теплее в толстых шерстяных варежках, они словно специально придуманы для нашего климата — вместе пальчики быстрее согреваются, чем по отдельности, наверное, поэтому малыши особенно любят яркие вязаные варежки.



Люди с незапамятных времен от холода защищали свои руки мешочками на руке из ткани, кожи или меха. Прошло много столетий прежде, чем от бесформенного мешка стали делать большой палец и на свет появилась рукавица или варежка.

Первым появилось название «рукавица», которое использовалось. Рукавица означает «обвивающая руку».

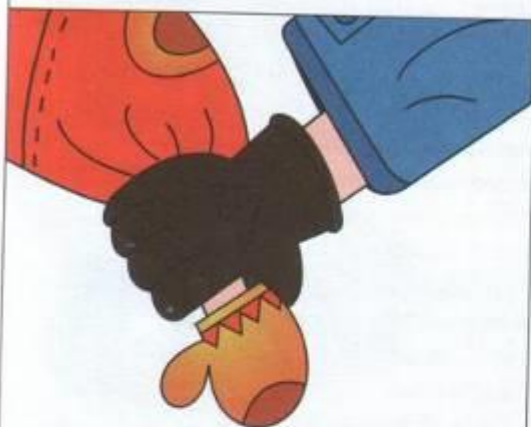


Слово «варежки» произошло от древнерусского глагола «варити», «варовати», что значит — «охранять, защищать».

Этимологический словарь Н. М. Шанского



Как правило, варежками называют то, что связано на спицах или крючком, а рукавицами — то, что сшито из кожи или ткани.



Персчатые рукавицы — так называли в древней Руси перчатки. Персчатый, то есть предназначенный для каждого перста или пальца.

Однако обычная варежка может стать причиной несчастья на дороге. Много таких случаев знают врачи «скорой помощи» и милиционеры. Вот лишь один из них.

Была зима, дул ледяной ветер, прохожие плотнее натягивали шапки, запахивали полы шуб и пальто, надевали перчатки и варежки. Бабушка с внуком Сашей возвращались из школы. На Саше были новые красивые варежки, которые ему связала бабушка. До дома оставалось совсем немножко, только перейти дорогу. Наши пешеходы остановились на тротуаре, убедились, что машин поблизости нет, и вышли на проезжую часть. Вдруг из-за поворота показался автомобиль. Бабушка сделала шаг назад, чтобы вернуться на тротуар, и в этот миг испугавшийся Саша резко бросился вперёд, прямо под колёса автомобиля. В руке у бабушки осталась только варежка внука.

К счастью, Саша остался жив. Он долго лечился в больнице и теперь снова может ходить в школу. Только больше его бабушка не доверяет коварной варежке и при переходе проезжей части крепко держит внука за руку.

Взрослые, помните, что зимой на переход проезжей части тратится больше времени. Гололёд и тёплая одежда замедляют движения, капюшоны и шапки ограничивают обзор, а валенки, которые носят малыши, и вовсе делают быстрое передвижение целой проблемой. Теперь вы знаете, что и к варежкам тоже нужно относиться с осторожностью: на дороге надо не только крепко держать ребенка за руку, но и дополнительно придерживать за верхнюю одежду.

МАМЫ – ЗА

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ НА ДОРОГАХ!



УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области

ВНИМАНИЕ!

— КАК СДЕЛАТЬ СЕБЯ И СВОЕГО РЕБЁНКА ЗАМЕТНЫМ НА ДОРОГЕ?

— САМЫЙ ЛУЧШИЙ СПОСОБ - НОСИТЬ СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ ФЛИКЕР!

gpo.ru / sbereginarod.ru



Компания АРГО
ООД «За сохранение народа»

АКЦИЯ!

СБЕРЕГИ РЕБЁНКА НА ДОРОГЕ!

Цель акции — снижение количества ДТП, т.к. по статистике **треть ДТП с участием детей-пешеходов происходит в будние дни**, когда дети идут в школу и возвращаются из неё. Однако самым опасным периодом является внеурочное время - с 15 до 21 часа, когда происходят две трети ДТП. Один из факторов ДТП — плохая видимость пешехода на дороге.

ФЛИКЕР — маленький значок или наклейка. Фликеры отражают свет в темноте и помогают увидеть пешехода в ночное время быстрее. **В черте города ГИБДД рекомендует пешеходам обозначить себя световозвращающими элементами** на левой и правой руках; подвесить по одному фликеру на ремень и сзади на рюкзак.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБУЧЕНИЮ ДЕТЕЙ ПДД

ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ ДОМА



Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь – нет ли опасности.



ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ТРОТУАРУ


Придерживайтесь правой стороны.
Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.
Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.
Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.



ГОТОВЯСЬ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ

Остановитесь, осмотрите проезжую часть.
Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.
Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.






Консультации-листочки по ПДД для родителей

1. Не ускоряйте шаг и не бегите вместе с ребенком на остановку нужно-го маршрутного транспорта. Объясните ребенку, что это опасно, лучше подождать следующий автобус (троллейбус) и т. д.
2. На остановках маршрутного транспорта держите ребенка крепко за руку. Нередки случаи, когда ребенок вырывается и выбегает на проезжую часть.
3. Переходите проезжую часть только на пешеходных переходах.
4. Не обходите маршрутный транспорт спереди или сзади.
5. Если поблизости нет пешеходного перехода, дождитесь, когда транспорт отъедет подальше, и переходите дорогу в том месте, где она хорошо просматривается в обе стороны.
6. При высадке из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть дороги.





Консультации-листочки по ПДД для родителей


Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и объясняйте ребенку, зачем это нужно делать.

Если это правило автоматически выполняется Вами, то оно будет способствовать формированию у ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности.

Ремень безопасности для ребенка должен иметь адаптер по его росту (чтобы ремень не был на уровне шеи) .

Дети до 12 лет должны сидеть в специальном детском удерживающем устройстве (кресле) или занимать самые безопасные места в автомобиле: середину и правую часть заднего сиденья.

Учите ребенка правильному выходу из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.



Консультации-листочки по ПДД для родителей

1. Находясь на улице с дошкольником, крепко держите его за руку.
2. Учите ребенка наблюдательности. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, кусты, остановитесь, научите ребенка осматриваться по сторонам и определять, нет ли опасности приближающегося транспорта.
3. Если у подъезда дома есть движение транспорта, обратите на это его внимание.
4. Вместе с ним посмотрите, не приближается ли транспорт.
5. При движении по тротуару держитесь подальше от проезжей части. Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
6. Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом автомобилей из арок дворов и поворотами транспорта на перекрестках.
7. При переходе проезжей части дороги остановитесь и осмотритесь по сторонам. Показывайте ребенку следующие действия по осмотру дороги: поворот головы налево, направо, еще раз налево. Дойдя до разделительной линии, сделайте вместе с ним поворот головы направо. Если нет движения транспорта, продолжайте переход, не останавливаясь, а если есть – остановитесь на линии и пропустите транспорт, держа ребенка за руку.
8. Учите ребенка всматриваться вдаль, пропускать приближающийся транспорт.

В ШКОЛУ — ПО БЕЗОПАСНОЙ ДОРОГЕ

ЗАПОМНИ ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО БЕЗОПАСНОСТИ:
перед тем, как выходить на проезжую часть,
нужно обязательно остановиться,
чтобы оценить дорожную обстановку!

ВЫПОЛНЯЙ ТРЕБОВАНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОФОРА



Красный сигнал
запрещает движение

СТОЙ!

Выходить на дорогу опасно!



Желтый предупреждает
о смене сигнала

СТОЙ!

Желтый сигнал тоже
запрещает переходить дорогу

Зеленый сигнал разрешает движение
**ПОСМОТРИ, ВСЕ ЛИ МАШИНЫ ОСТАНОВИЛИСЬ
И ПРОПУСКАЮТ ПЕШЕХОДОВ, И ТОЛЬКО ТОГДА — ИДИ**



АКТУАЛЬНО: ВЕЛОСИПЕДЫ И СКУТЕРЫ НА ДОРОГЕ



«Игрушка», «Табурет на колёсах» — нередко взрослые очень несерьёзно относятся к велосипедам, мопедам (скутерам). Чаще всего эти «несерьёзные» транспортные средства своим детям дарят родители. К сожалению, не задумываясь или просто не подозревая, к каким последствиям может привести езда на таком двухколесном транспортном средстве.

Практически все дорожные аварии для водителей велосипедов и мопедов заканчиваются гораздо более плачевно, чем для водителей других транспортных средств. Самые тяжелые черепно-мозговые травмы, переломы со смещением и разрывы внутренних органов получают именно при падении с велосипеда и мопеда (скутера). Ведь не секрет, что большинство водителей этих транспортных средств, **в нарушение правил безопасности дорожного движения, управляют этим транспортом на дороге без дополнительной защиты, а, водители мопедов (скутеров), зачастую и без застёгнутого мотошлема.**

Кроме того, что юные (и не очень!) водители мопедов (скутеров) подвергают опасности не только свою жизнь и жизнь других участников дорожного движения, но и они берут на себя ответственность за жизнь (здоровье) своего пассажира. Многие из таких горе-водителей даже не подозревают, что **существуют особые правила перевозки пассажиров и грузов на велосипедах и мопедах (скутерах).**

Очень часто неопытные юные водители забывают ещё нескольких важных правилах. Пункт 24.2 ПДД гласит о том, что велосипеды, мопеды должны двигаться **только в один ряд, возможно правее.** Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. А пункт 24.3 ПДД гласит, что на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении запрещается поворачивать налево или разворачиваться.

А также согласно действующим Правилам дорожного движения управлять транспортными средствами с рабочим объемом двигателя до 50 куб.см и имеющими максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч (а именно к таким транспортным средствам относятся мопеды и скутеры) **можно с 16 лет.**



ВОДИТЕЛЬ - БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН!

Я - ПАССАЖИР!

**Довезет домой и в школу
Нас автобус и трамвай.
Чтобы с ними подружиться,
Эти правила ты знай!**

- Прежде чем сесть в пассажирский транспорт, подожди, пока выйдут пассажиры.
- Заходите в транспорт по очереди – не мешайте другим.
- Уступай в транспорте места пожилым людям.
- Пассажир должен бережно обращаться с оборудованием транспорта, не допускать его порчи.
- Не ходи и не бегай по салону во время движения.
- Нельзя стоять у дверей во время движения: помни, в общественном транспорте двери автоматические и открываются вовнутрь.

- Не закрывай проход во время движения.
- Запрещается ставить сумки и рюкзаки в проходах. Для безопасности движения проход должен быть всегда свободным.
- Не отвлекай водителя во время движения.
- Не мусори в транспорте. Мусор необходимо складывать в пакет и выбрасывать в мусоросборник на остановочной площадке.
- Билет является именным документом и не может быть передан другому человеку.
- В билете запрещается делать какие-либо исправления.
- Пассажиры, нарушившие правила поведения, высаживаются без возмещения стоимости проезда!
- Транспорт на остановке нельзя обходить обходить ни спереди ни сзади – дождись, пока он уедет.



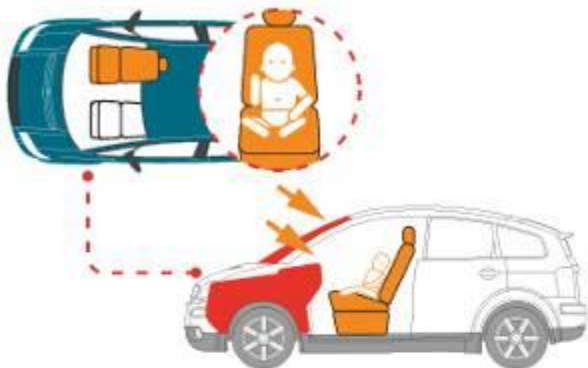
МЫ ИДЕМ В ШКОЛУ!
ВОДИТЕЛИ,
БУДЬТЕ
ВНИМАТЕЛЬНЫ!



УГИБДД ГУВД ПО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

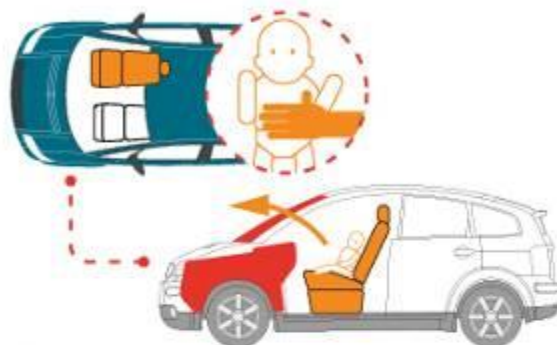
Что случается с ребенком ВНЕ АВТОКРЕСЛА ПРИ АВАРИИ

Переднее пассажирское сиденье



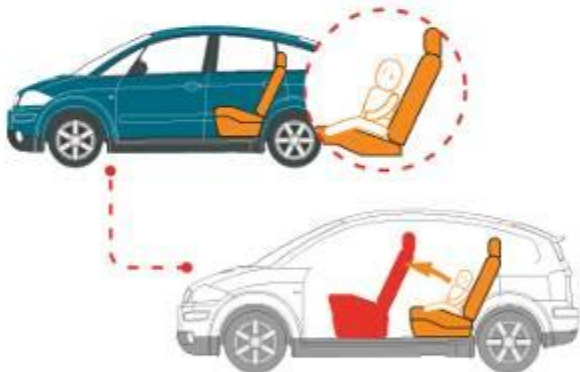
Удар о переднюю панель, лобовое стекло

На руках переднего пассажира



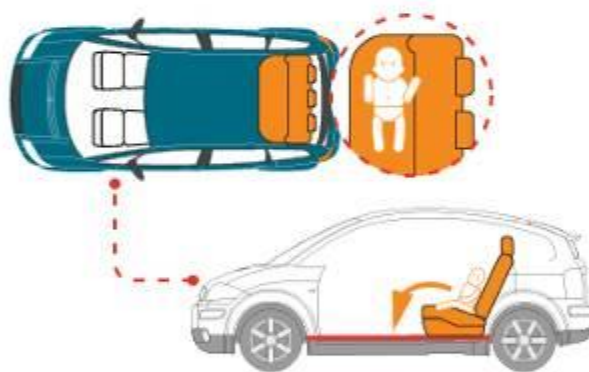
Вылетает вперед, бьется о переднюю панель или лобовое стекло

Сидя на заднем сиденье



Удар о спинку переднего сиденья

Лежа на заднем сиденье



Скатывается вперед и падает с сиденья

Стоя на заднем сиденье



Торможение и лобовой удар – вылетает вперед.
Боковой – бросает в сторону удара

ОПАСНЫЕ ЗАБЛУЖДЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ

Специалисты, опираясь на международные исследования, составили список мифов, в которые часто верят не только дети-пешеходы.

Миф 1: Зеленый свет означает, что можно переходить дорогу с полной уверенностью в собственной безопасности.

Факт 1: Зеленый свет означает, что необходимо остановиться и осмотреться в поисках машин.

Перед тем, как сойти с тротуара, посмотреть налево, направо и потом снова налево, и только потом, убедившись, что жизни ничего не угрожает, можно переходить на противоположную сторону улицы, продолжая смотреть направо и налево. Кроме того, необходимо быть внимательным в отношении транспортных средств, которые делают правый поворот на красный.

Миф 2: «Зебра» – гарант безопасности.

Факт 2: Вы можете переходить по «зебре», но перед этим обязательно оглядитесь по сторонам, как в предыдущем случае. На пешеходном переходе нельзя останавливаться, отвлекаться, что-то поднимать и тем более играть.

Миф 3: Если вы видите водителя, водитель видит вас.

Факт 3: Водитель может не видеть вас.

Убедитесь перед тем, как пересечь проезжую часть, что водитель видит и пропускает вас.

Миф 4: Водитель остановится, если вы стоите на пешеходном переходе или переходите улицу на зеленый свет.

Факт 4: Как и в предыдущем факте, водитель может вас не заметить.

Может нарушать правила и пытаться проехать на запрещающий сигнал светофора или может поворачивать, не оглядываясь в поисках пешеходов.

Поэтому, прежде чем пересекать проезжую часть, необходимо, как и в предыдущем случае, убедиться в собственной безопасности.



Миф 5: Носить светлую одежду ночью достаточно для того, чтобы быть заметным на дороге.

Факт 5: Светлое не делает вас видимым ночью. Необходимо иметь с собой предмет со световозвращающими элементами, чтобы «засветиться» на дороге. Еще один важный совет для движения по ночным улицам: всегда идите навстречу движению.



ГИБДД России напоминает, что знать правила безопасного поведения на дороге должны не только водители, но и пешеходы. При этом обучение должно начинаться в детских садах и младших классах школы и продолжаться на протяжении всей жизни.

БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН, КОГДА ОБЗОРУ МЕШАЕТ ПРЕПЯТСТВИЕ



Стоящая у тротуара автомашина, кусты, ларёк
могут скрывать за собой движущийся автомобиль



**СНАЧАЛА УБЕДИСЬ,
ЧТО ОПАСНОСТИ НЕТ,
И ТОЛЬКО ТОГДА
ПЕРЕХОДИ**



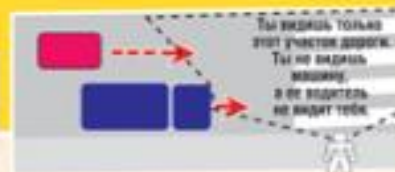
Подожди, пока он отъедет,
и только тогда начинай переход



**НЕ ОБХОДИ СТОЯЩИЙ
НА ОСТАНОВКЕ
АВТОБУС
НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ**



Медленно едущий автомобиль может скрывать за собой
автомашину, движущуюся с большей скоростью



**ПРОПУСТИ
МЕДЛЕННО ЕДУЩИЙ
АВТОМОБИЛЬ**

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

- ☀ Учите детей с самого раннего возраста не только соблюдать Правила дорожного движения, но и наблюдать за дорогой! Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков безопасного поведения у детей - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям.
- ☀ Находясь с ребенком вблизи проезжей части, не спешите, переходите дорогу, приняв меры безопасности, размеренным шагом. Ни в коем случае нельзя бежать! Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и соблюдать Правила безопасности.
- ☀ Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его переходить дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым при попытке вырваться, удержать его. Это частая причина несчастных случаев на дороге!
- ☀ Учите ребенка смотреть и слушать! У ребенка должен выработаться твердый навык - прежде, чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову, осматривает дорогу во всех направлениях и «слушает дорогу». Это должно быть доведено до автоматизма.
- ☀ Начинать движение через проезжую часть на зеленый сигнал светофора можно только, убедившись, что все машины остановились.
- ☀ Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения автомобиля. Научите ребенка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту или развороту.
- ☀ Учите ребенка замечать автомобиль. Иногда ребенок не замечает транспортное средство, находящийся вдалеке. Научите его всматриваться вдалеку.
- ☀ Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит (остановился). Объясните ребенку, что нельзя запрыгивать или выпрыгивать на ходу.
- ☀ Выходить на проезжую часть из-за стоящего транспорта нельзя! Помните, лучше дойдите вместе с ребенком до ближайшего пешеходного перехода. Этим вы сохраните и свою жизнь, и жизнь ребенка!
- ☀ Составьте для ребенка «Маршрутный лист» безопасного движения от дома до школы и из школы - домой. Помните, необходимо выбрать не самый короткий, а самый безопасный путь. Несколько раз пройдите этот путь вместе с сыном или дочерью, убедитесь, что ребенок твердо усвоил этот путь и проходит его по Правилам!

*Уважаемые взрослые!
Знайте и соблюдайте Правила дорожного
движения, будьте для детей примером на дороге!*

Памятка для детей-пассажиров



Когда ты едешь в транспорте, то являешься пассажиром. Кажется, что ничего трудного тут нет - сел и поехал. Однако и для пассажира существуют правила безопасности.

На остановке ожидают общественный транспорт люди. Самые нетерпеливые выскакивают прямо на проезжую часть. При этом можно поскользнуться и упасть под колеса автобуса. Что случится дальше, легко догадаться. Поэтому, когда ждешь автобус или троллейбус, никогда не стой на краю тротуара и не выбегай на проезжую часть. Опытный пассажир не стремится в первый ряд, зная, что напиральная толпа может случайно вытолкнуть его прямо под колеса.

Входи в транспорт через переднюю дверь, не задерживайся, сразу проходи внутрь салона. Не стой у дверей, мешая другим людям. Кроме того, это небезопасно, ведь двери закрываются и открываются автоматически.

Находясь в салоне автобуса, не думай о том, что теперь за твою безопасность отвечает водитель. И внутри пассажирского транспорта может произойти несчастье, если водителю придется вдруг резко затормозить. Держись за поручни! В ситуации экстренного торможения хуже всего тем, кто не очень хорошо может отреагировать на внезапную остановку - это больные и пожилые люди. Помни: уступать им места - это правило не только вежливости, но и безопасности.

Подготовься к выходу заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, не спеши. Особенно, если тебе нужно перейти на другую сторону улицы. Приучи себя к правилу: переходить улицу только тогда, когда транспорт уедет от остановки.

Если тебе еще нет 12 лет, ты не имеешь права ездить в легковых автомобилях на переднем пассажирском сиденье. Потому, что это место - самое опасное. А самое безопасное место - за спиной водителя. Если ты едешь здесь, при экстренном торможении у тебя будет меньше всего шансов серьезно пострадать. Находясь в автомобиле, не мешай водителю, не отвлекай его. Обязательно пристегивайся ремнем безопасности.



Правила дорожного движения ДЛЯ РОЛЛЕРОВ



- Подберите ролики по размеру и стилю катания;
- Проверьте исправность роликовых коньков;
- Надежно закрепите роликовые коньки на ногах, используя все имеющиеся виды крепления (шнуровка, пяточный ремень, бакля);
- Перед катанием (для предохранения от травм) роллер обязан надеть экипировку - наколенники, налокотники, накладки на запястья, шлем

Кататься на роликах разрешается на любой ровной поверхности: на асфальтовых или бетонных площадках, дорожках, аллеях – во дворе, сквере, парке, но обязательно далеко от транспортных средств и большого скопления пешеходов.

Катаясь по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживайтесь правой стороны, следите за пешеходами, собаками, велосипедистами и другими роллерами. Обгоняйте слева



Кататься на роликах можно и в больших помещениях – залах и холлах, но при условии получения на это разрешения.

При пресечении проезжей части роллеры должны руководствоваться **ПРАВИЛАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ**.

Во избежание столкновения на пешеходном переходе рекомендуется при пересечении проезжей части занимать крайнее правое положение, выбирая скорость движения, равную скорости потока пешеходов

Роллерам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** движение по песку, воде. Это резко ухудшит состояние коньков, снизит сцепление колес с поверхностью дороги, что чревато опасными падениями

Особую осторожность следует соблюдать в случае, если спуск пересекается другими дорогами – автомобильными или пешеходными.
Помните: нельзя остановиться мгновенно!

Соблюдение Правил дорожного движения - залог безопасности
для Вас и окружающих!!!

Правила дорожного движения ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ВЕЛОСИПЕДОВ

Управлять велосипедом при движении по дорогам общего пользования разрешается только с 14 лет.

Если тебе нет 14 лет, помни, ты можешь ездить на велосипеде только по велосипедным дорожкам, по тротуару, во дворе и на специализированных площадках – автогородках

Велосипеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд как можно правее.

Перевозя велосипед по пешеходному переходу, помни, что везти его необходимо также с правой стороны во избежание столкновения с другими участниками дорожного движения



Водителям велосипеда **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пересекать проезжую часть в зоне пешеходного перехода на велосипеде (необходимо слезть с велосипеда и пешком перевести его через проезжую часть)

Водителям велосипеда **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении

ЗАПРЕЩАЕТСЯ буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом

Садясь за руль велосипеда, Вы становитесь водителями и обязаны соблюдать все Правила дорожного движения для водителей

Правила и безопасность дорожного движения

У любого перекрестка
Нас встречает светофор
И заводит очень просто
С пешеходом разговор:

«Свет **зеленый** – проходи.

Желтый – лучше подожди.

Если свет зажегся **красный**

-Значит, двигаться опасно!

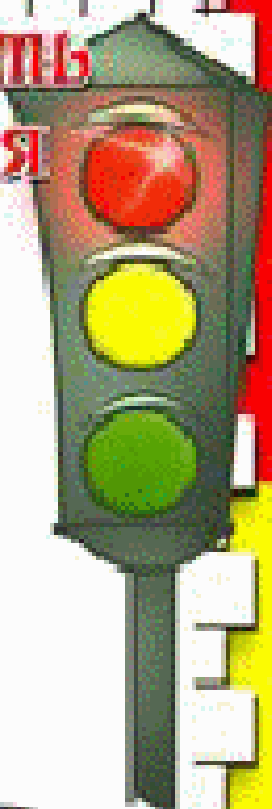
Стой!

Пусть пройдет трамвай,

Наберись терпения!

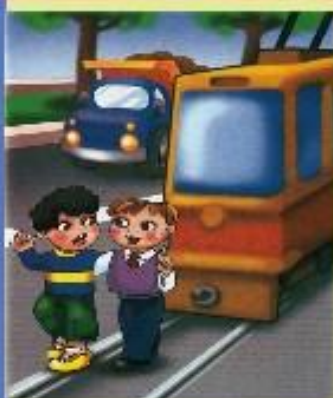
Изучай и уважай

Правила движения!»



- Никто не сомневается в том, что каждая минута вашего драгоценного времени Вам дорога, но переходить дорогу нужно не наискосок, а строго перпендикулярно.

- Некоторые не воспринимают дорогу с ее активным движением как опасность. Можно увидеть, как друзья, супруги или подростки, переходя дорогу, оживленно беседуют о чем-то и даже ссорятся. Вряд ли, они думают в это время о движущихся автомобилях и светофоре? Подойдя к дороге, особенно если Вы с ребенком,



перестаньте беседовать на посторонние темы. Ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно быть внимательным.

- То, что и водители, и многие пешеходы воспринимают желтый свет светофора, как сигнал к началу движения, не секрет. Помните в этот момент, что ребенок учится у Вас. И как бы Вы ни учили его иным правилам, он сделает так, как делаете Вы. Поэтому там, где есть

светофор, переходите улицу строго на зеленый свет.

- О дорожном движении нужно думать не только на дороге. Рядом с домом, во дворе тоже нужно быть внимательным, ведь там иной раз машин не меньше, чем на дороге.

Научите своего ребенка, выходя из подъезда, обращать внимание на то, не едет ли машина, посмотреть вправо, влево и лишь потом идти на детскую площадку. Если у подъезда стоит машина или растет дерево, закрывающие обзор, приостановитесь и «выгляните» — нет ли за препятствием скрытой опасности. Комментируйте свои действия, чтобы ребенок запомнил, для чего это нужно делать.



АКТУАЛЬНО: ВЕЛОСИПЕДЫ И СКУТЕРЫ НА ДОРОГЕ

«Игрушка», «Табурет на колёсах» — нередко взрослые очень несерьёзно относятся к велосипедам, мопедам (скутерам). Чаще всего эти «несерьёзные» транспортные средства своим детям дарят родители. К сожалению, не задумываясь или просто не подозревая, к каким последствиям может привести езда на таком двухколесном транспортном средстве.

Практически все дорожные аварии для водителей велосипедов и мопедов заканчиваются гораздо более плачевно, чем для водителей других транспортных средств. Самые тяжелые черепно-мозговые травмы, переломы со смещением и разрывы внутренних органов получают именно при падении с велосипеда и мопеда (скутера). Ведь не секрет, что большинство водителей этих транспортных средств, **в нарушение правил безопасности дорожного движения, управляют этим транспортом на дороге без дополнительной защиты, а, водители мопедов (скутеров), зачастую и без застёгнутого мотошлема.**

Кроме того, что юные (и не очень!) водители мопедов (скутеров) подвергают опасности не только свою жизнь и жизнь других участников дорожного движения, но и они берут на себя ответственность за жизнь (здоровье) своего пассажира. Многие из таких горе-водителей даже не подозревают, что **существуют особые правила перевозки пассажиров и грузов на велосипедах и мопедах (скутерах).**

Очень часто неопытные юные водители забывают ещё нескольких важных правил. Пункт 24.2 ПДД гласит о том, что велосипеды, мопеды должны двигаться **только в один ряд, возможно правее.** Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. А пункт 24.3 ПДД гласит, что на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении запрещается поворачивать налево или разворачиваться.

А также согласно действующим Правилам дорожного движения управлять транспортными средствами с рабочим объемом двигателя до 50 куб.см и имеющими максимальной конструктивную скорость не более 50 км/ч (а именно к таким транспортным средствам относятся мопеды и скутеры) **можно с 16 лет.**



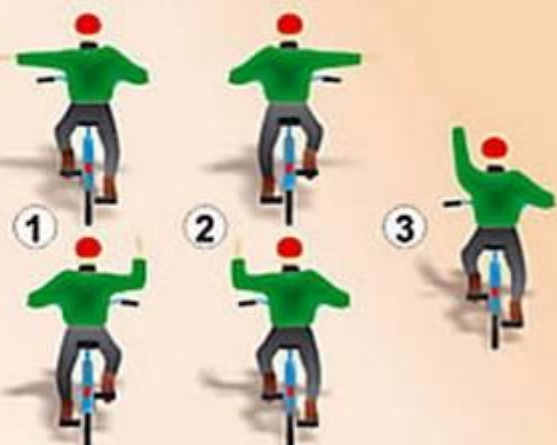
ВОДИТЕЛЬ - БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН!

ОБЯЗАННОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

• Если на пешеходном переходе находятся пешеходы, движение можно продолжать, лишь пропустив их и не создавая им помех.



• Предупреждающие сигналы. Как подать сигнал о повороте налево (1), направо (2) и об остановке (3).



• Правила дорожного движения также запрещают водителям велосипеда: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой и перевозить пассажиров. Запрещается также буксировать велосипеды и использовать их в качестве буксировщика (тягача).



• Следите за исправностью своего велосипеда. Перед началом движения проверьте исправность тормозов, звонка, надежность крепления руля и сидения, если необходимо, подкачайте шины.



• Сзади на вашем велосипеде должен быть установлен светоотражатель красного цвета. Спереди - светоотражатель или фара белого либо желтого цвета, а с боков - оранжевые светоотражатели.



Детям – безопасную дорогу!

Как обезопасить маленьких пешеходов, пассажиров и водителей

Если у вас в машине ребенок

1 Для перевозки пассажира в возрасте до 12 лет вам необходимо использовать детское удерживающее устройство или иное удерживающее средство (ПДД 22.9)

Группа 0+

Вес 0-13 кг
(от 0 до 12 мес.)



Группа 1

Вес 9-18 кг
(от 1 года до 4 лет)



Группа 2-3

Вес 9-36 кг
(от 3 до 12 лет)



Группа 3

Вес 22-36 кг
(от 6 до 12 лет)



2 Как правильно подобрать автокресло

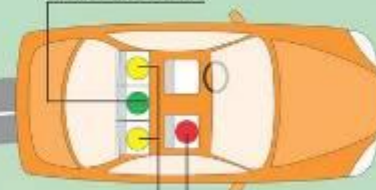
A Проверьте, есть ли на автокресле маркировка соответствия европейскому стандарту безопасности - ECE R44/04. Кроме того, оно должно быть сертифицировано.

B Обязательно возьмите ребенка с собой в магазин, чтобы он «примерил» кресло. На бирке кресло «на возраст» - оно должно соответствовать росту и весу ребенка.

B Самые безопасные детские автокресла - оснащенные жестким креплением ISOFIX.

3 Где установить автокресло?

Самое безопасное место



Безопасно

Наилучший вариант (кроме того, как правило, требует обязательного отклонения подушки безопасности)



Ребенок всегда должен быть пристегнут (даже если вы паркуетесь во дворе, собираетесь проехать до соседней улицы или «погостить» в пробке).



За каждым пунктом ПДД стоит страшная статистика. Перевозить ребенка на руках опасно для него, и для других людей, сидящих в автомобиле. При резком торможении или ударе на скорости выше 50 км/ч весовая нагрузка возрастает более чем в 30 раз. Удерживать такого «тяжелого» ребенка вы не сможете.



Штраф за «неправильную» перевозку ребенка – 3000 руб. (дополнительно часть 3 статьи 12.23 КоАП РФ)

Маленький пешеход



У каждого автомобиля есть зоны «мертвой видимости». Вы обязаны знать, каковы они у вашей машины. Чем выше транспортное средство, тем больше у него зон ограниченной видимости. Не полагайтесь только на зеркало – обязательно поворачивайте голову и плечи, безопасно ли сейчас начинать движение или парковаться.

Помните – ребенок не так заметен, как взрослый человек. Будьте особенно внимательны при парковке, начале движения, развороте, проезде пешеходных переходов и перекрестков.

Также будьте внимательны при движении около детских площадок, детских садов и школ, где чаще всего того, что находится на проезжую часть выбежит ребенок.

1 **Внимание!** Имейте в виду: во дворах и жилых зонах пешеходы имеют право передвигаться как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед автомобилями.

При движении задним ходом (если автомобиль не оборудован камерой заднего вида) рекомендуется использовать помощника.

Дети за рулем



Выезжать на дорогу на велосипеде имеют право подростки старше 14 лет (на мопеде и скутере – старше 16 лет, после получения водительского удостоверения категории «М»). Подростки должны знать ПДД и быть в мотошлеме. Также важно носить защитную амуницию (налокотники, наколенники, перчатки и т.д.).

Прежде, чем совершить маневр при движении внутри дворовой территории, проверьте, нет ли в зонах «мертвой видимости» подростка на двухколесном транспорте.

Выезжая из жилой зоны необходимо уступить дорогу другим участникам дорожного движения (водителям, пешеходам, велосипедистам).

Внимание! При повороте направо водитель обязан уступить дорогу велосипедисту, едущему прямо (пункт 13.1 ПДД)

Совместный информационный проект
АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ www.af.ru

Госавтоинспекция
ИПД России
www.gibdd.ru



**ДЛЯ РЕБЕНКА
ЛЮБОЕ МЕСТО –
ЭТО МЕСТО ДЛЯ ИГР**

Снижайте скорость в жилых зонах



Russ Outdoor

ВСЁ РАВНО?

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



С 12 ИЮЛЯ 2017 ГОДА ВСТУПИЛИ В ЗАКОННУЮ СИЛУ ПОПРАВКИ В ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ В САЛОНАХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

Теперь пункт 22.9 ПДД РФ изложен в следующей редакции:

«22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла».

**В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ
ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ВСЕ ЖЕ
РЕКОМЕНДУЕТ ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ В
ДЕТСКОМ УДЕРЖИВАЮЩЕМ УСТРОЙСТВЕ
ДАЖЕ ПОСЛЕ ДОСТИЖЕНИЯ
ИМИ 7-ЛЕТНЕГО ВОЗРАСТА.**



0-13 кг
от рождения
до 1 года



9-18 кг
от 9 месяцев
до 4 лет



15-25 кг
от 3 до 7
лет



22-36 кг
от 6 до 12
лет

Применение детских удерживающих устройств является важнейшим условием для обеспечения безопасности детей-пассажиров, снижения риска получения травм, в том числе не совместимых с жизнью, в случае дорожно-транспортного происшествия.



ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА И РЕБЕНКА В НЕМ, ДОЛЖНА БЫТЬ ОБЕСПЕЧЕНА НЕПОДВИЖНОСТЬ В СЛУЧАЯХ РЕЗКОГО ТОРМОЖЕНИЯ ИЛИ СТОЛКНОВЕНИЯ, КАК САМОГО УСТРОЙСТВА, ТАК И РЕБЕНКА В НЕМ.

Проверь, знаешь ли ты дорожные знаки, необходимые юному пешеходу



Эти знаки – не для тебя!

1.23 "Дети"

Он предупреждает водителя, что поблизости находится детское учреждение или игровая площадка. Но он не обозначает место для перехода.

1.22 «Пешеходный переход»

Он не разрешает переход в том месте, где установлен. Этот знак для водителя. Он предупреждает, что впереди, через 50–300 метров, будет пешеходный переход.

3.10 «Движение пешеходов запрещено»

Там, где висит этот знак, пешеходам ходить нельзя.

4.5 «Пешеходная дорожка»

Здесь разрешается движение только пешеходам.



6.7 «Надземный пешеходный переход»

Эти знаки – для пешехода.
Они означают самые безопасные места для перехода проезжей части.

6.6 «Подземный пешеходный переход»

5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»

Этими знаками обозначается наземный пешеходный переход, где можно пересекать проезжую часть. При этом пешеход обязан руководствоваться сигналами светофора. А также убедиться, что поблизости нет машин, и только тогда переходить дорогу.



3.9 «Движение на велосипедах запрещено»

Там, где висит этот знак, кататься на велосипеде или мопеде нельзя.

4.4 «Велосипедная дорожка»

Эта дорожка – специально для велосипедистов и водителей мопедов. Но здесь имеют право ходить и пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки). Будь внимателен!

5.1 «Автомагистраль»

Эти знаки устанавливаются на оживлённых скоростных магистралях. Здесь разрешено движение только автомобилей, автобусов и мотоциклов. На автомагистралях и дорогах для автомобилей запрещено движение пешеходов, велосипедов и мопедов. Переходить дорогу, обозначенную знаками 5.1 и 5.3, можно только по подземному или надземному пешеходному переходу.

5.3 «Дорога для автомобилей»



1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»

Эти знаки устанавливаются вблизи железнодорожных переездов. Они предупреждают о приближении к железнодорожному переезду. Пешеходам в целях безопасности нужно дождаться, пока поезд проедет и шлагбаум откроется. Остановить мчащийся на полной скорости поезд ещё труднее, чем автомобиль, поэтому на переезде нужно быть особенно внимательными и уж тем более не играть рядом с железной дорогой!

1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»

5.21 «Жилая зона»

Этот знак устанавливается в жилых районах. Здесь Правила дорожного движения разрешают пешеходам двигаться и по тротуарам, и по проезжей части. Здесь нужно быть вдвойне внимательными именно потому, что по одной и той же дороге могут ходить пешеходы и ездить транспортные средства. Нужно помнить, что вблизи припаркованных автомобилей находится опасно: водитель при движении задним ходом может вас не увидеть.

Детям – безопасную дорогу!

Как обезопасить маленьких пешеходов, пассажиров и водителей

Если у вас в машине ребенок

1 Для перевозки пассажира в возрасте до 12 лет вам необходимо использовать детское удерживающее устройство или иное удерживающее средство (ПДД 22.9)

Группа 0+
Вес 0-13 кг
(от 0 до 12 мес.)



Группа 1
Вес 9-18 кг
(от 1 года до 4 лет)



Группа 2-3
Вес 8-36 кг
(от 3 до 12 лет)



Группа 3
Вес 22-36 кг
(от 6 до 12 лет)



2 Как правильно подобрать автокресло

A Проверьте, есть ли на автокресле маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности - ECE R44/04. Кроме того, оно должно быть сертифицировано.

B Обязательно возьмите ребенка с собой в магазин, чтобы он «примерил» кресло. Не берите кресло «на вырост» - оно должно соответствовать росту и весу ребенка.

B Самые безопасные детские автокресла - оснащенные жестким креплением ISOFIX.

3 Где установить автокресло?



Ребенок всегда должен быть пристегнут (даже если вы паркуетесь во дворе, собираетесь проехать до соседней улицы или «полететь» в пробке).



За каждый пункт ПДД стоит страшная статистика. Перевозить ребенка на руках опасно и для него, и для других людей, находящихся в автомобиле. При резкой торможении или ударе на скорости всего 50 км/ч вес малыша возрастает более чем в 30 раз. Удерживать такого «тяжелого» ребенка вы не сможете.



Штраф за «неправильную» перевозку ребенка – 3000 руб., (согласно части 3 статьи 12.23 КоАП РФ)

Маленький пешеход

У каждого автомобиля есть зоны «мертвой видимости». Вы обязаны знать, каковы они у вашей машины. Чем выше транспортное средство, тем больше у него зон ограниченной видимости. Не полагайтесь только на зеркала – обязательно поверните голову и посмотрите, безопасно ли сейчас начинать движение или парковаться.

Помните – ребенок не так заметен, как взрослый человек. Будьте особенно внимательны при парковке, начале движения, развороте, проезде пешеходных переходов и перекрестков.

Также будьте внимательны при движении около детских площадок, детских садов и школ, где велик риск того, что неожиданно из проезжую часть выйдет ребенок.

1 **Внимания!** Имейте в виду, во дворах и жилых зонах пешеходы имеют право передвигаться как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед автомобилистами.

При движении задним ходом (если автомобиль не оборудован камерой заднего вида) рекомендуется воспользоваться помощью окружающих.

Дети за рулем

Выезжать на дорогу на велосипеде имеют право подростки старше 14 лет (на мопеде и скутере – старше 16 лет, после получения водительского удостоверения категории «М»). Подросток должен знать ПДД и быть в мотоботинках. Также важно носить защитную амуницию (налокотники, наколенники, перчатки и т.д.).

Прежде, чем совершить маневр или движение внутри дворовой территории, проверьте, нет ли в зоне «мертвой видимости» подросток на двухколесном транспорте.

Выезжая из жилой зоны необходимо уступить дорогу другим участникам дорожного движения (водителям, пешеходам, велосипедистам).

Внимания! При повороте направо водитель обязан уступить дорогу велосипедисту, едущему прямо (пункт 13.1 ПДД).

Совместный информационный проект



АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ www.aif.ru

Госавтоинспекция
МВД России
www.gosaut.ru

Новые правила: светоотражатели для пешеходов

Правительство РФ внесло изменения в правила дорожного движения, направленные на обеспечение безопасности пешеходов



С 1 июля 2015 года

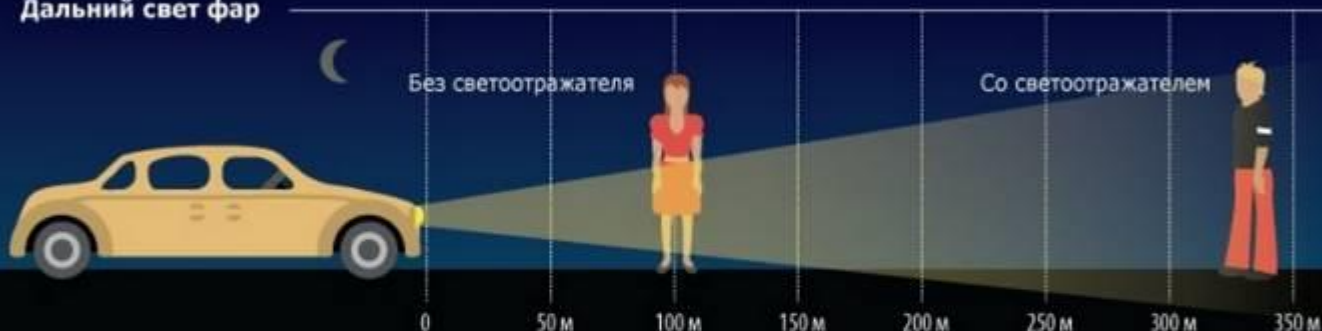
Пешеходы должны носить светоотражатели при движении по проезжей части вне населенных пунктов в темное время суток

90% наездов на пешеходов совершается вечером или ночью

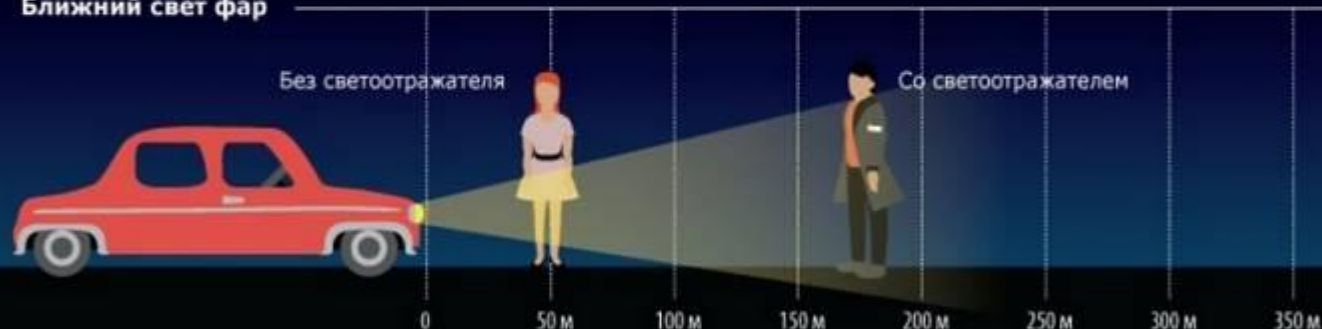
На 70% уменьшается риск гибели для пешеходов при применении светоотражателей

КАК РАБОТАЕТ СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ Зона видимости для водителя в темное время суток

Дальний свет фар



Ближний свет фар



Водитель замечает одетого в черное человека с небольшой биркой из светоотражателя размером 5-6 см на более дальнем расстоянии, чем человека, полностью одетого в белое

Во многих странах предписано иметь светоотражатели

ПЕШЕХОДАМ



Нашитые или прикалываемые полоски, значки



Крупные эмблемы, прикрепляемые к сумкам



ВОДИТЕЛЯМ

Защитные жилеты со светоотражателями на случай ДТП

Италия, Испания _____ с 2004 года
Австрия, Португалия _____ с 2005 года
Хорватия _____ с 2006 года
Бельгия, Болгария, Норвегия .. с 2007 года
Люксембург, Венгрия _____ с 2008 года

Более подробную информацию о световозвращающих элементах вы сможете найти на сайте Госавтоинспекции www.gibdd.ru в соответствующем разделе.



Родителям первоклассников!



Госавтоинспекция
МВД России

Существует такая житейская аксиома: чем раньше начнёшь готовить ребёнка к самостоятельной жизни, тем более развитого, жизнеспособного человека получишь.

Общеизвестно, что «детей учат в школе», даже песня такая есть. Однако при обучении детей безопасному поведению на улице этот лозунг, мягко говоря, спорный. Ребёнок, придя в школу, уже имеет громадный опыт самостоятельных и вместе с родителями путешествий по улицам и дорогам, в том числе и сотни, тысячи переходов через дорогу. У него уже сложились определённые навыки «транспортного» поведения – и правильные, и неправильные. Последних, к сожалению, больше. Это и постоянный переход улицы по кратчайшему пути – наискосок. Но самое страшное – масса навыков благополучного, до поры до времени, выбегания из-за стоящих машин и других помех обзору: кустов, заборов, деревьев, из-за углов домов, из арок и т.п.

Учить ребёнка безопасному поведению нужно как можно раньше, буквально с первых шагов за ручку на улице. И продолжать закреплять полезные безопасные привычки тогда, когда он уже пошёл в школу. Ведь школьник, в отличие от дошкольника, постепенно становится самостоятельным участником дорожного движения. Главным учителем безопасного поведения вашего ребёнка на дороге должна быть не школа, а именно вы. Школа может лишь закреплять те навыки, устойчивые привычки безопасного поведения на улице, которые вы сформируете в семье.

Главным принципом воспитания законопослушного и грамотного участника дорожного движения для родителей должен стать принцип «Делай, как я». Чтобы ребёнок не нарушал Правила дорожного движения, он должен не просто их знать, у него должно войти в привычку их всегда соблюдать. Поэтому даже когда вы опаздываете, всегда переходите проезжую часть там, где разрешено правилами: в автомобиле – всегда пристёгивайтесь ремнём безопасности и используйте детские удерживающие устройства для ваших детей; не превышайте скоростной режим, оправдывая себя тем, что ребёнок всё равно не сможет понять, нарушаете вы Правила или нет. Ваш пример для ребёнка будет куда более наглядным, чем сотни раз повторенные слова «не ходи на красный свет». Во время каждой прогулки с детьми, поездки с ними по делам, в гости, за город и т.п. учите их наблюдать за улицей и транспортом, анализировать происходящее на дороге, видеть опасные элементы, безошибочно действовать в различных обстоятельствах.

На этих плакатах вы найдёте те дорожные ситуации, которые обычно представляют для маленького пешехода наибольшую сложность, с комментариями, как наилучшим образом действовать в том или ином случае. Всякий раз, сталкиваясь с той или иной ситуацией на дороге в реальности, напоминайте своему сыну или дочке о правилах безопасности.



Развивайте у ребёнка умение наблюдать за дорогой. Иногда ребёнок не замечает автомобиль или мотоцикл издалека.

Научите его всматриваться вдаль. Учите ребёнка оценивать скорость и направление будущего движения транспортного средства. Научите ребёнка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту.



Ожидая нужного сигнала светофора, никогда не стойте с ребёнком на краю тротуара.

Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции. Подчёркивайте свои движения и проговаривайте их: поворот головы для осмотра дороги, остановку перед дорогой, ожидание сигнала светофора и т.д.



Не посылайте ребёнка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребёнка надо крепко держать за запястье и быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Если вы подошли к перекрёстку при мигающем зелёном сигнале светофора, переходить не следует, хотя переход и разрешён – можно не успеть перейти всю проезжую часть, а это уже опасно. Никогда не переходите дорогу в такой ситуации сами и обязательно научите этому вашего ребёнка.



Зонт и капюшон тоже ограничивают обзор. Напомните ребёнку, что необходимо при переходе

дороги выглянуть из-под зонта. Обеспечьте видимость вашего ребёнка для водителей. На детской одежде и обуви ребёнка обязательно должны быть световозвращающие элементы. Это поможет сберечь его жизнь!



Объясните ребёнку: «Если ты на остановке ждёшь автобус, троллейбус или трамвай, будь терпеливым, не бегай, не шали рядом с остановкой и не выглядывай на дорогу, выискивая нужный тебе маршрут. Это опасно.

Если автобус оборудован ремнями безопасности, нужно обязательно пристёгиваться».



При катании на роликах, велосипеде, самокате обеспечьте своего ребёнка средствами защиты: шлем, налокотники, наколенники, защита для запястий рук помогут ему остаться здоровым.



Применяй световозвращатели – это сделает тебя заметным на дороге в темноте



**ЧЕМ ЯРЧЕ,
ТЕМ БЕЗОПАСНЕЕ!**



1

Браслеты

Они быстро надеваются, их можно закрепить на руке, ноге, ручках сумки или рюкзака, на элементах рамы велосипеда или коляски.

2

Жилеты

Сигнальный цвет и световозвращатели большой площади позволяют быть заметным и днём, и ночью. Надевай жилет, когда едешь на велосипеде или идёшь по обочине или краю проезжей части.

3

Брелоки и значки

Яркие световозвращающие брелоки и значки различных цветов можно закрепить на одежде с помощью застёжек, цепочек или магнитных креплений.

Используй световозвращатели правильно. Они должны быть видны водителям!

Для чего?

На тёмной (неосвещённой) дороге световозвращатели сделают тебя заметней для водителя и помогут избежать аварии.

Как это работает?

Световозвращатель отражает свет обратно к его источнику («возвращает» свет). Водитель в свете фар издали видит световозвращатель как яркое светящееся пятно.

ОСТЕРЕГАЙСЯ ПОДДЕЛОК!

Как проверить качество световозвращателей?

Не все световозвращатели одинаково хорошо отражают свет.

Возьми смартфон, сфотографируй со вспышкой с 3–5 метров разные световозвращатели, и ты увидишь, какой из них светит ярче. Старайся использовать световозвращатели белого или лимонного цвета — они самые яркие.